Beépített rádióvevős csőmotor
Techniaki jellemzői

A Végállások beállítása

A felső és az alsó végállás az a hely, ahol a csőmotor automatikusan megáll.

⚠ Minden egyes gombnyomás 6 másodpercen belül kell, hogy megtörténje.

FELSŐ végállás beállítása (beállítás a FEHÉR csavar +/- tekerésével)

ALSÓ végállás beállítása (beállítás a PIROS csavar +/- tekerésével)

A Távirányítók hozzáadása

⚠ Minden egyes gombnyomás 6 másodpercen belül kell, hogy megtörténje.

Távirányítók hozzáadása / másolás

Távirányítón belüli csatorna másolás

A Összes távirányító törlése

⚠ Minden egyes gombnyomás 6 másodpercen belül kell, hogy megtörténjen.

A távirányító törlése parancs minden távirányítót töröl a motor memóriájából!

A LÉPTETŐ funkció ki vagy bekapcsolása

⚠ Minden egyes gombnyomás 6 másodpercen belül kell, hogy megtörténjen.

Ismételje meg a kombinációt, ha ki akarja kapcsolni a léptető funkciót.

Nyomja meg a fel vagy a le gombot, hogy ellenőrizni tudja a funkció működését.

⚠

Gyakori hibák és megoldásaik

	Hibajelenség	Hiba oka	Megoldás
1	A fel gomb megnyomására lemegy a redőny	Fordított / rossz feltanítás.	Tanítsuk fel a motort a másik programozási módban.
2	A motor csak egy irányba megy.	Nem nyit a végálláskapcsoló.	Ellenőrizzük a motor fején lévő számlálógyűrűt, hogy pontosan illeszkedik a tengelybe.
3	A motor lassan vagy egyáltalán nem indul el áram alatt.	1. A feszültség alacsony. 2. A motor túlterhelt. 3. Rossz feltanítás / programozás. 4. Bekötési / hálózati áram probléma.	1. A termékcimkének megfelelő, 230V feszültség legyen. 2. Cseréljük ki egy erősebb motorra. 3. Ellenőrizzük, hogy a feltanított eszközök miként vannak feltanítva. 4. Bekötési / hálózati áram probléma.
4	A motor futás / működés közben hirtelen megáll.	1. A motor túlmelegedett. 2. Áramszünet keletkezett. 3. A motor elérte a végállást.	1. 20 perc után a motor automatikusan elindul. 2. Áramszünet újra működni fog a motor. Minden beállítás rögzítve marad. 3. A motor elérte a végállást.